

## PRZEDMIAR

Nazwa Inwestycji: : Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Starzyce  
Adres Inwestycji: : Chociwel, dz. nr geod.121, 110, obręb Starzyce  
Inwestor: : Gmina Chociwel  
Adres Inwestora: : ul. Armii Krajowej 52, Chociwel  
BRANŻA : Drogowa

Sporządził: : mgr inż. Bartosz Sosin (Drogowa)  
Data opracowania: : listopad 2019

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
listopad 2019

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.500	
		0.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą	m <sup>2</sup>		
d.1	0126-01	spycharek na odkład - materiał do ponownego wbudowania	m <sup>2</sup>	400.000	
		400			
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-07	cm	m <sup>2</sup>	1030.000	
		1030			
				<b>RAZEM</b>	<b>1030.000</b>
4	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gru-	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-01	bości 3 cm - dodatek 3cm - łączna grubość rozbiórki nawierzchni 6cm			
	0803-02		m <sup>2</sup>	35.000	
		35			
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
5	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-04	dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 10 km	m <sup>3</sup>	156.600	
	1103-05				
		(1030*0.15)+(35*0.06)			
				<b>RAZEM</b>	<b>156.600</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
6	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat.	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-04	III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10	m <sup>3</sup>	103.000	
	0210-04	km			
		1030*0.1			
				<b>RAZEM</b>	<b>103.000</b>
7	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie	m <sup>3</sup>		
d.2	0235-02	kat. III-IV	m <sup>3</sup>	50.000	
		50			
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, chodników i zjaz-	m <sup>2</sup>		
d.3	0101-01	dów w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (analiza własna koryto do 10cm)	m <sup>2</sup>	1030.000	
		1030			
				<b>RAZEM</b>	<b>1030.000</b>
9	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i za-	m <sup>2</sup>		
d.3	0104-01	gęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	1030.000	
		1030			
				<b>RAZEM</b>	<b>1030.000</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	20 cm	m <sup>2</sup>	1030.000	
	0114-06				
		1030			
				<b>RAZEM</b>	<b>1030.000</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	1030.000	
	0310-02				
		1030			
				<b>RAZEM</b>	<b>1030.000</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	1030.000	
	0310-06				
		1030			
				<b>RAZEM</b>	<b>1030.000</b>
<b>5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
13	KNR-W 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III	m <sup>2</sup>		
d.5	0506-07		m <sup>2</sup>	400.000	
		400			
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
14	KNR 2-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0510-01		m <sup>2</sup>	400.000	
		400			
				<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
<b>6</b>		<b>ROBOTY INNE</b>			
15	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek kanalizacji sanitarnej	szt.		
d.6	1406-03		szt.	2.000	
		2			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
16	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.6	1406-04		szt.	2.000	
		2			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	2.000